

LUMEAL GA

NOTICE D'UTILISATION



GA

I.	Présentation de la motorisation	2
A.	Entraînement	2
B.	Commande	2
II.	Description d'un cycle complet	3
III.	Ouverture maximale du vantail	5
IV.	Arrêt du vantail en cours de déplacement	5
V.	Anti-pincement	6
VI.	Autres fonctions.....	8
A.	Ajustement automatique	8
B.	Fréquence d'utilisation	8
C.	Fonctionnement manuel.....	8
D.	Défaut verrouillage.....	8
VII.	Entretien	9

Kit motorisation LUMEAL référence GA3700

Notice d'utilisation

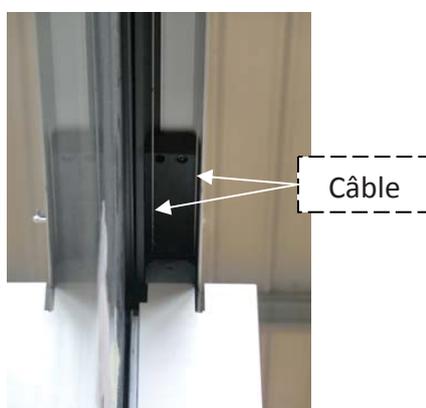
Votre menuiserie LUMEAL TECHNAL est équipée d'une motorisation permettant le verrouillage/déverrouillage et l'ouverture/fermeture automatique du vantail.

Nous vous conseillons de lire cette notice pour prendre connaissance des fonctionnalités de cette motorisation.

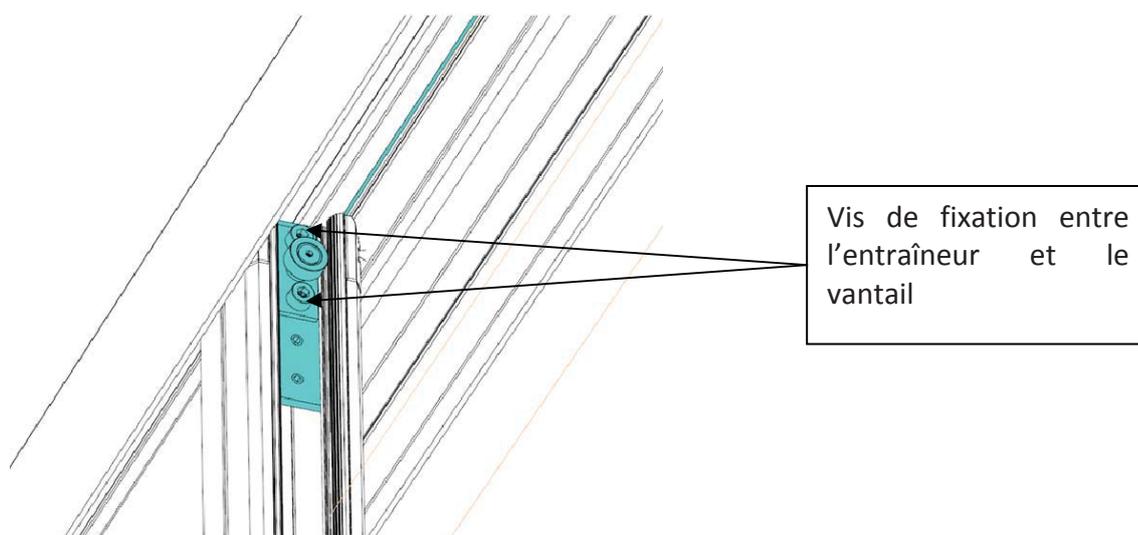
I. PRESENTATION DE LA MOTORISATION

A. ENTRAINEMENT

L'entraînement du vantail s'effectue par un câble situé en partie haute du châssis. Veiller à ne pas l'endommager lors d'éventuelles opérations de nettoyage ou de maintenance.



Le vantail est relié au câble par un entraîneur. S'il s'avérait nécessaire d'enlever le vantail, penser à désolidariser l'entraîneur de celui-ci au préalable.



B. COMMANDE

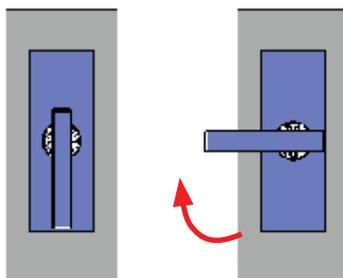
La motorisation peut être pilotée par un interrupteur (filaire ou radio) ou une télécommande proposant au minimum un ordre d'ouverture et un ordre de fermeture. Lors du remplacement d'une télécommande ou d'un interrupteur radio, il est nécessaire de vérifier la compatibilité avec le récepteur. En cas de doute, demander à votre installateur.

II. DESCRIPTION D'UN CYCLE COMPLET

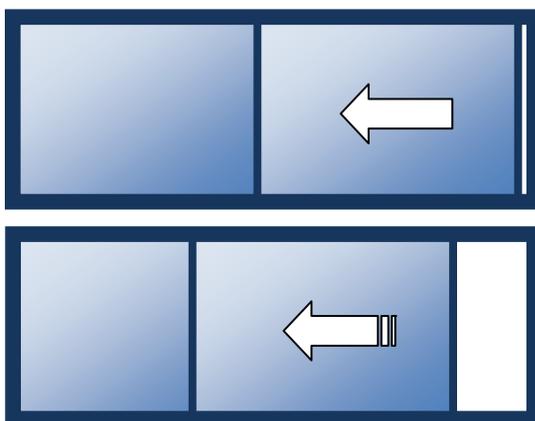
⇒ Le vantail est fermé et verrouillé.

👁️ Ordre d'ouverture

1. Déverrouillage du vantail provoquant le déplacement de la poignée



2. Ouverture du vantail



3. Arrêt automatique en fin d'ouverture



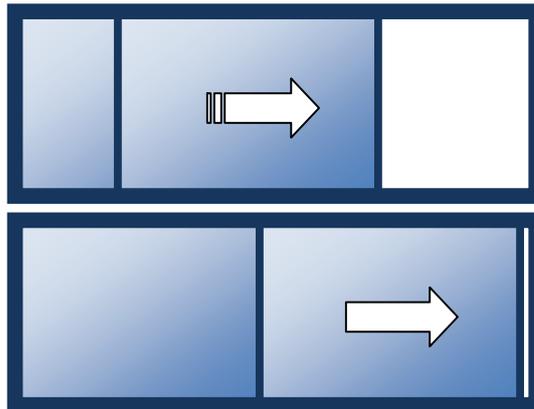
Kit motorisation LUMEAL référence GA3700

Notice d'utilisation

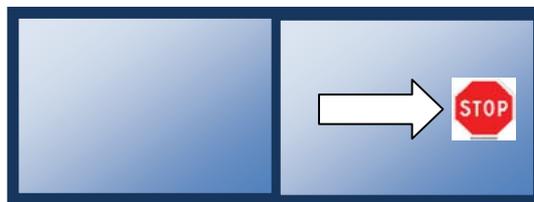
⇒ Le vantail est ouvert

👉 Ordre de fermeture

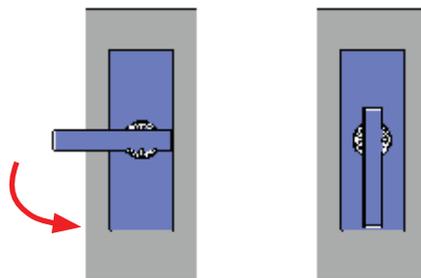
1. Le vantail se referme



2. Arrêt automatique en position de fermeture



3. Verrouillage du vantail provoquant le déplacement de la poignée

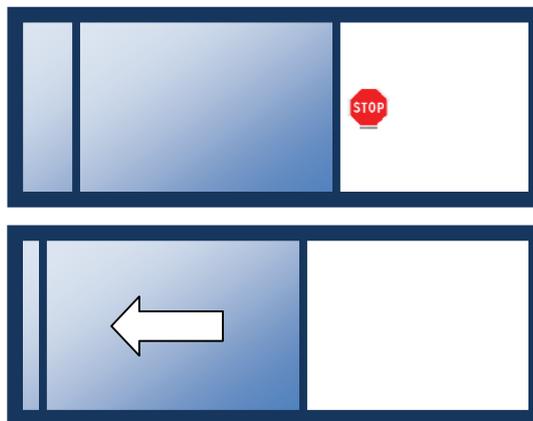


Nota : la vitesse de déplacement du vantail varie au cours du cycle

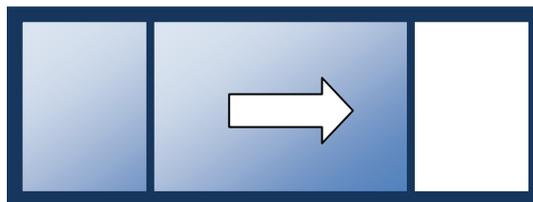
III. OUVERTURE MAXIMALE DU VANTAIL

La position d'arrêt en ouverture du vantail peut varier d'un cycle à l'autre. Ce phénomène est normal et ne constitue pas un défaut. Un réajustement en butée est effectué automatiquement tous les 50 cycles.

Une fois le vantail arrêté en position ouverte, il est possible d'amener manuellement le vantail en butée pour obtenir l'ouverture maximum. Pour ce faire, appuyer de façon continue sur le bouton d'ouverture : le vantail vient se placer à la position d'ouverture maximum (en appui contre la butée).



Nota : après cette opération, lors de la fermeture, le déplacement s'effectue en vitesse lente.



IV. ARRET DU VANTAIL EN COURS DE DEPLACEMENT

Il est possible d'arrêter le vantail à n'importe quel moment au cours de son déplacement en ouverture ou en fermeture à l'aide du point de commande. Le vantail repart alors toujours en vitesse lente, dans un sens ou dans l'autre, jusqu'à sa position de fermeture ou d'ouverture complète.

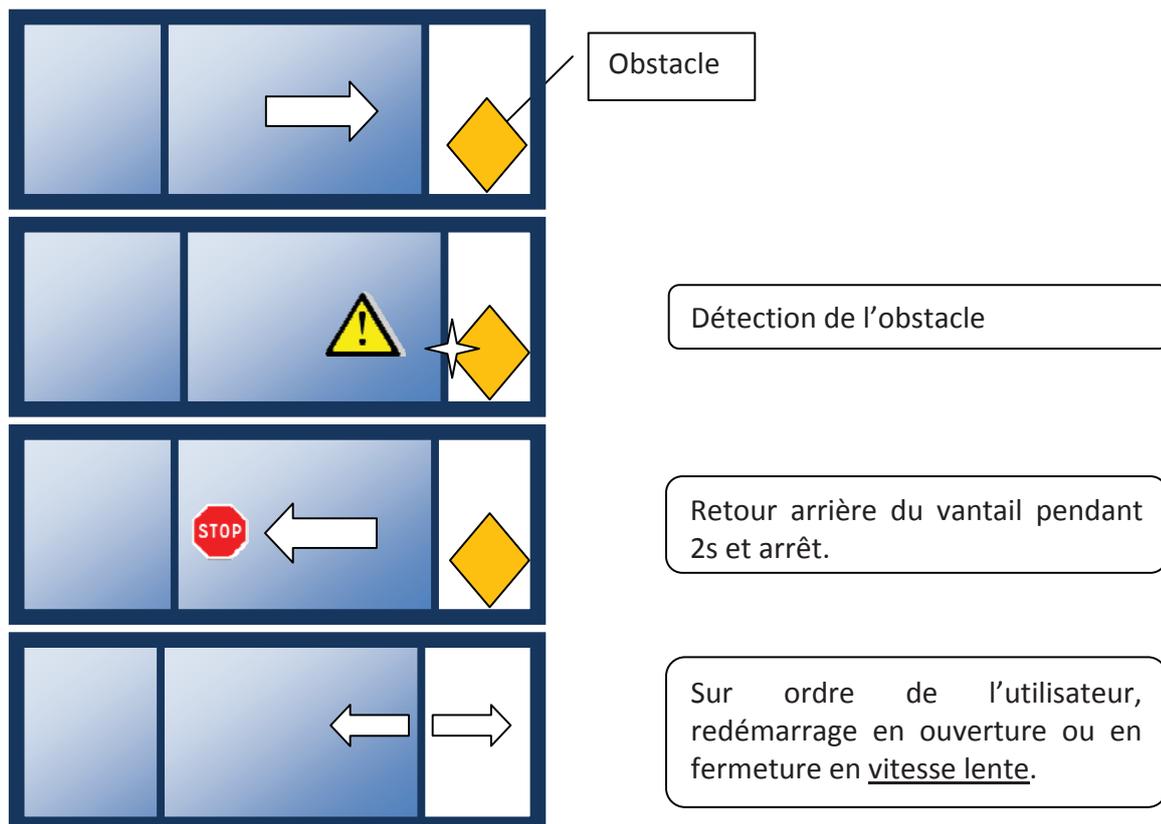
Kit motorisation LUMEAL référence GA3700

Notice d'utilisation

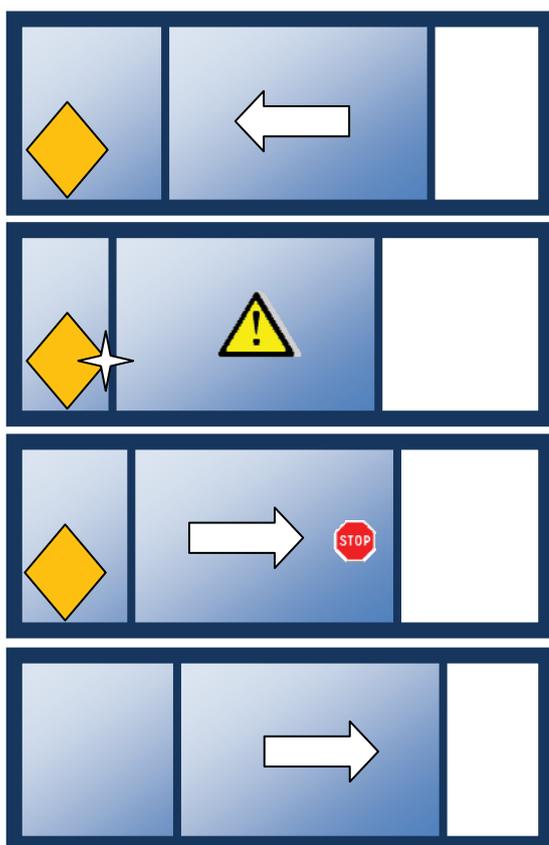
V. ANTI-PINCEMENT

La motorisation détecte automatiquement tout obstacle lors de l'ouverture ou de la fermeture.

En fermeture



En ouverture



Détection de l'obstacle

Retour arrière du vantail pendant 2s et arrêt

Sur ordre de l'utilisateur, redémarrage en fermeture uniquement et en vitesse lente.

Kit motorisation LUMEAL référence GA3700

Notice d'utilisation

VI. AUTRES FONCTIONS

A. AJUSTEMENT AUTOMATIQUE

Suite à un arrêt sur obstacle en ouverture, la motorisation effectuera automatiquement un cycle d'apprentissage (repérage des butées d'ouverture et de fermeture) au cours du cycle complet suivant.

Un cycle d'apprentissage se lance également tous les 50 cycles automatiquement.

B. FREQUENCE D'UTILISATION

Pour prévenir tout dommage lié à un échauffement excessif du moteur, la fréquence d'utilisation de la motorisation est limitée à 3 allers-retours dans un délai de 5 minutes. Au-delà de cette limite, un mode dégradé est enclenché : l'utilisateur peut ouvrir et fermer mais doit maintenir le bouton de commande appuyé. Le vantail ne se déplace plus qu'en vitesse lente et un « bip » sonore lent retentit.

Le mode dégradé se désactive automatiquement après 10 minutes sans mouvement du vantail.

C. FONCTIONNEMENT MANUEL

En cas de coupure de courant ou de problème de motorisation, il est possible de verrouiller et déverrouiller manuellement le vantail en actionnant le bouton de verrouillage de la menuiserie.

Le vantail peut également être déplacé manuellement.

Attention : Le déplacement manuel du vantail motorisé ne doit être effectué qu'en cas de nécessité et ne constitue en aucune façon une alternative au fonctionnement motorisé : il est conseillé de laisser le vantail fermé jusqu'à la résolution du problème.

Le déplacement manuel du vantail requiert une certaine intensité d'effort et doit être effectué le plus progressivement possible et sans à-coups.

D. DEFAUT VERROUILLAGE

A l'ouverture, si le déverrouillage ne s'effectue pas normalement, 3 « bips » sonores retentissent et le vantail ne se déplace pas.

→ Refaire une tentative d'ouverture avec le point de commande. En cas d'échec, déverrouiller manuellement à l'aide du bouton de verrouillage.

A la fermeture, si le verrouillage ne s'effectue pas normalement, un « bip » sonore lent retentit pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que le vantail soit verrouillé correctement.

→ Effectuer le verrouillage soit manuellement par l'intermédiaire du bouton de verrouillage, soit en relançant un cycle avec le point de commande.

En cas de mauvais fonctionnement répété, contacter votre installateur.

VII. ENTRETIEN

La motorisation ne nécessite aucun entretien particulier.

Veiller à maintenir le rail bas propre afin que le vantail translate le plus librement possible.

En cas de ralentissement important de la vitesse de déplacement du vantail ou de dysfonctionnement de la motorisation, contacter votre installateur qui procédera à une vérification du système.



© - 1^{er} Trimestre 2013 - Document n° 5380.001

Tous droits de reproduction, de traduction et d'adaptation réservés pour tous pays. La loi du 11 mars 1957 interdit les copies ou reproductions destinées à une utilisation autre que celles réservées à l'usage privé du copiste, toute reproduction intégrale ou partielle faite par quelque procédé que ce soit, sans le consentement de l'auteur ou des ses ayants cause est illicite et constitue une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du code pénal.



Document n° 5380.001

270, rue Léon-Joulin
BP 63709 - 31037 Toulouse Cedex 1
France
www.technal.com



The world looks better

